

**Föreskrifter
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter
och allmänna råd (TSFS 2010:57) om luftfarts-
skydd vid flygplatser (omtryck)**

Innehåll

Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Sekretess	1
Förordningskrav.....	2
Definitioner och förkortningar	2
Säkerhetsgodkännande	5
Organisation, ansvar och rapportering	6
Organisation och ansvar.....	6
Rapportering	6
Områden på en flygplats	7
Planering av flygplatser	7
Gränser mellan olika områden	7
Behörighetsområde (SRA).....	7
Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)	8
Avgränsade områden och andra avskilda områden.....	9
Förbjudna föremål på ett behörighetsområde	9
Tillträdeskontroll	10
Tillträde till flygsida	10
Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)	10
Undantag från tillträdeskontroll	11
Eskorterat tillträde.....	12
Behörighetshandlingar	13
<i>Behörighetskort på flygplats</i>	13
<i>Kompletterande krav för behörighetskort på flygplats</i>	14
<i>Passerkort för fordon</i>	14
Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål	15
Allmänt	15
Undantag från säkerhetskontroll	16
Inspektion av fordon	16
Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA	16
Inspektion av fordon vid inpassering till SRA	17
Metoder för inspektion av fordon	17
Undantag från inspektion av fordon.....	17
Övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller	18
Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage	20

Säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer (LAGs)	20
Skydd av passagerare och kabinbagage	21
Säkerhetskontroll av lastrumsbagage	22
Varuleveranser till flygplatsen	22
Säkerhetsåtgärder för varuleveranser	22
Känd leverantör av varor till flygplatsen	23
Skydd av varuleveranser	25
Planering för särskilda händelser	25
Säkerhetsprövning och kompetenskrav	25
Metoder och utrustning för säkerhetskontroll	26
Listan över förbjudna föremål	26
Funktionsbeteckning	26
Undantag	26
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser	26
Bilaga. Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser	29

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:57) om luftfartsskydd vid flygplatser;

TSFS 2014:20

Utkom från trycket
den 14 maj 2014

Omtryck

beslutade den 24 april 2014.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) i fråga om styrelsens föreskrifter (TSFS 2010:57) om luftfartsskydd vid flygplatser

Serie SEC

dels att 4, 32, 33, 38, 39, 56, 59, 66, 70b, 77a, 82, 84, 86, 98–100 §§ och bilagan ska ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna ska införas två nya paragrafer, 10 a och 84 b §§, av följande lydelse

och beslutar följande allmänna råd.

Författningen kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då denna författning träder i kraft.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av en flygplatsoperatör som driver en flygplats med kommersiell trafik med flygplan vars maximala startmassa är 10 ton eller högre och som har

1. fler än åtta tidtabellslagda avgångar per dygn, eller
2. två eller fler avgångar som är tidtabellslagda samtidigt.

Sekretess

2 § Delar av dessa föreskrifter omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) och kungörs inte med stöd av 2 § lagen (1976:633) om kungörande av lagar och andra författningar. De paragrafer som omfattas är markerade med ”*Sekretess*”.

¹ Jfr kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1116/2013 av den 6 november 2013 om ändring av förordning (EU) 185/2010 när det gäller förtydligande, harmonisering och förenkling av vissa särskilda åtgärder avseende luftfartsskydd (EUT L 299, 09.11.2013, s. 7, Celex 32013R1116).

Förordningskrav

3 § För att säkerställa tillämpningen av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd återges i relevanta delar utdrag ur Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och om upphävande av förordning (EG) nr 2320/2002² samt kommissionens förordning (EU) nr 185/2010 av den 4 mars 2010 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd³ i dessa föreskrifter.

Definitioner och förkortningar

4 §⁴ I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>A-flygplats</i>	en flygplats som under en period av två kalenderår i följd har haft en passagerarvolym som överstiger 1 miljon avresande passagerare per år i linjefart och oregelbunden trafik
<i>avgränsat område</i>	ett område som genom tillträdeskontroll är avskilt antingen från behörighetsområden eller, om det avgränsade området i sig självt är ett behörighetsområde, från andra behörighetsområden på flygplatsen
<i>behörighets-handling</i>	behörighetskort på flygplats, passerkort för fordon eller identitetskort för besättning
<i>behörighetskort</i>	behörighetshandling som ger tillträde till en flygplats
<i>behörighetsområde</i>	SRA eller CSRA
<i>beledsagat lastrumsbagage</i>	bagage som transporteras i lastrummet på ett luftfartyg och som har checkats in inför en flygning av en passagerare som reser med samma flygning
<i>B-flygplats</i>	en flygplats som under en period av två kalenderår i följd har haft en passagerarvolym som understiger 1 miljon avresande passagerare per år i linjefart och oregelbunden trafik
<i>CSRA</i>	(Critical Part of Security Restricted Areas) känslig del av ett behörighetsområde
<i>del av flygplats</i>	även luftfartyg, bagagevagnar eller andra transportmedel, gångar och bryggor

² EUT L 97, 9.4.2008, s. 72 (Celex 32008R0300).

³ EUT L 55, 5.3.2010, s. 1 (Celex 32010R0185).

⁴ Senaste lydelse TSFS 2013:101.

<i>flygplatsoperatör</i>	en person, en organisation eller ett företag som driver en flygplats
<i>flygsida</i>	rörelseområdet på en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa dit tillträdet är begränsat
<i>förbjudna föremål</i>	vapen, sprängämnen eller andra farliga anordningar, föremål eller ämnen som kan användas för att begå en olaglig handling som äventyrar skyddet av den civila luftfarten; dessa föremål finns listade i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:16) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd
<i>föremål som medförs av andra personer än passagerare</i>	föremål som är avsedda för personligt bruk av den person som för med sig dem (TSFS 2014:20)
<i>kabinbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets kabin
<i>känd leverantör</i>	leverantör vars förfaranden uppfyller gemensamma säkerhetsregler och säkerhetsstandarder i tillräcklig grad för att varor ska få levereras till behörighetsområden på flygplatsen
<i>LAGs</i>	(Liquids, Aerosols and Gels) vätska, geléer och sprayer dvs. krämer, blandningar av vätska och fasta ämnen samt innehåll i tryckbehållare såsom tandkräm, hårgelé, drycker, soppor, saft, parfym, raklödder och annat med liknande konsistens (TSFS 2013:101)
<i>landsida</i>	de delar av en flygplats, angränsande mark och byggnader eller delar av dessa som inte är flygsida
<i>lastrumsbagage</i>	bagage som är avsett att transporteras i luftfartygets lastrum
<i>LEDS-utrustning</i>	(Liquid Explosive Detection Systems) teknisk utrustning som används för att upptäcka material som kan utgöra ett hot (TSFS 2013:101)
<i>luftfartsskydd</i>	en kombination av åtgärder och personella och materiella resurser som syftar till att skydda den civila luftfarten mot olagliga handlingar som äventyrar skyddet av den civila luftfarten
<i>manuell genomsökning</i>	en ytlig kroppsvisitation som utförs utanpå kläder och som genomförs i avsikt att upptäcka vapen, explosiva ämnen och andra förbjudna föremål

<i>medlemsstat</i>	EU-medlemsstater, inklusive Norge, Island och Liechtenstein (EES) samt Schweiz
<i>nationellt säkerhetsprogram (NASP)</i>	ett samlat dokument som består av Transportstyrelsens föreskrifter avseende luftfartsskyddet samt en informationsdel
<i>potentiellt störande passagerare</i>	en person som ska utvisas, avvisas eller är lagligen frihetsberövad
<i>SRA</i>	(Security Restricted Area) del av en flygplats flygsida där, förutom att tillträdet är begränsat, också andra säkerhetsstandarder tillämpas
<i>STEB</i>	(Security Tamper Evident Bag) en förpackning avsedd för vätskor inhandlade på en flygplats eller ombord på ett luftfartyg och som uppfyller gällande ICAO-krav (<i>TSFS 2013:101</i>)
<i>säkerhetskontroll</i>	utnyttjande av tekniska eller andra metoder avsedda att identifiera och/eller upptäcka förbjudna föremål
<i>säkerhetspersonal</i>	personal som utför säkerhetskontroll eller andra säkerhetsåtgärder (<i>TSFS 2014:20</i>)
<i>säkerhetsprövning</i>	en dokumenterad kontroll av en persons identitet, inbegripet ett eventuellt kriminellt förflutet, som ingår i bedömningen av en persons lämplighet för obehedsagat tillträde till behörighetsområden
<i>säkerhetsåtgärd</i>	tillämpning av åtgärder som kan förhindra att förbjudna föremål förs in på ett behörighetsområde och att obehöriga personer eller obehöriga fordon får tillträde
<i>säkrat bagage</i>	säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage som försetts med ett fysiskt skydd som förhindrar att man tillför föremål av något slag i bagaget
<i>särskild STEB</i>	(Security Tamper Evident Bag) en särskild förpackning avsedd för vätskor inhandlade på en flygplats eller ombord på ett luftfartyg och som uppfyller gällande ICAO-krav och som dessutom uppfyller särskilda krav för hantering och användning (<i>TSFS 2013:101</i>)
<i>tidtabellslagd</i>	en planerad flygning enligt tidtabell som finns publicerad för allmänheten
<i>transfererande passagerare, bagage, frakt eller post</i>	passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med ett annat luftfartyg än det med vilket de anländer

transiterande passagerare, bagage, frakt eller post passagerare, bagage, frakt eller post som avreser eller avsänds med samma luftfartyg som de anlände med

varuleveranser till flygplatsen alla föremål som är avsedda för försäljning, eller användning inom flygplatsers behörighetsområde eller som ska tillhandahållas där, utom föremål som medförs av andra personer än passagerare (TSFS 2014:20)

verksamhetsutövare en annan person, organisation eller ett annat företag än en flygplatsoperatör.

Säkerhetsgodkännande

5 § En flygplatsoperatör ska ha ett säkerhetsgodkännande och en utsedd säkerhetsansvarig person. En ansökan om godkännande ska skickas till Transportstyrelsen och den ska innehålla

1. en ansökan om godkännande,
2. ett säkerhetsprogram som beskriver hur flygplatsoperatören omhändertar kraven i relevanta föreskrifter avseende luftfartsskyddet och en beskrivning av den interna kvalitetskontrollen, och
3. namn och meritförteckning för den person som föreslås som säkerhetsansvarig.

6 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett säkerhetsprogram utformas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur artikel 12 i förordning (EG) nr 300/2008

1. Varje flygplatsoperatör ska utarbeta, tillämpa och upprätthålla ett säkerhetsprogram för flygplatsen i fråga.

Programmet ska innehålla en beskrivning av de metoder och förfaranden som flygplatsoperatören ska tillämpa för att uppfylla kraven såväl i denna förordning som i det nationella säkerhetsprogrammet för civil luftfart i den medlemsstat där flygplatsen är belägen.

Programmet ska innehålla bestämmelser om intern kvalitetskontroll med en beskrivning av hur flygplatsoperatören ska övervaka att dessa metoder och förfaranden efterlevs.

7 § Den säkerhetsansvarige ska godkännas av Transportstyrelsen.

8 § Den interna kvalitetskontrollen ska kunna identifiera avvikelser från det egna säkerhetsprogrammet och beskriva hur verksamheten följs upp. Kontrollen ska även omfatta sådana säkerhetsåtgärder som utförs av en underleverantör.

9 § Ett säkerhetsgodkännande kan begränsas eller återkallas om kraven avseende luftfartsskyddet inte är uppfyllda. Ett säkerhetsgodkännande kan också återkallas om flygplatsoperatören inte längre bedriver en verksamhet som omfattas av kraven i dessa föreskrifter. (TSFS 2012:117)

Organisation, ansvar och rapportering

Organisation och ansvar

10 § En säkerhetsansvarig person ska ha ansvar och befogenheter som säkerställer genomförande, efterlevnad, uppdatering och kvalitetskontroll av de åtgärder som krävs enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

10 a § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.2.11 Det ska finnas en person som har ansvar för säkerhetskontrollanter av kabinbagage för att säkerställa en optimal sammansättning av teamet, kvalitet på arbetet, utbildning, stöd och utvärdering.

5.1.7 Det ska finnas en person som har ansvar för säkerhetskontrollanter av lastrumsbagage för att säkerställa en optimal sammansättning av teamet, kvalitet på arbetet, utbildning, stöd och utvärdering.

I punkt 4.1.2.11 och 5.1.7 i utdraget avses säkerhetspersonal när begreppet säkerhetskontrollant används. (TSFS 2014:20)

11 § När verksamhet som faller inom en flygplatsoperatörs ansvarsområde utförs av en underleverantör ansvarar flygplatsoperatören för att verksamheten uppfyller kraven i tillämpliga föreskrifter avseende luftfartsskyddet.

12 § En flygplatsoperatör på en flygstation ska se till att säkerhetsstandarden avseende luftfartsskyddet regleras i en överenskommelse med den militära myndigheten.

13 § En flygplatsoperatör ska ha en säkerhetskommitté. Kommitténs uppgift ska vara att bistå flygplatsoperatören med att koordinera genomförande av säkerhetsåtgärder i enlighet med flygplatsens säkerhetsprogram.

14 § En flygplatsoperatör ska informera Transportstyrelsen om större förändringar i organisationen som kan ha betydelse för luftfartsskyddet.

Rapportering

15 § En flygplatsoperatör ska skriftligen och utan dröjsmål till Transportstyrelsen rapportera händelser som rör

1. flygkapning, sabotage eller gisslantagning,
2. bombhot,
3. andra incidenter som rör luftfartsskyddet, och
4. utökade åtgärder som vidtagits efter beslut av flygplatsoperatören.

Områden på en flygplats

Planering av flygplatser

16 § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

1.1.2. På flygplatserna ska följande områden upprättas:

- a) landsida*
- b) flygsida*
- c) behörighetsområden*
- d) känsliga delar av behörighetsområden.*

17 § Vid planering av områden och byggnader på en flygplats ska flygplatsoperatören säkerställa att utformningen sker i enlighet med relevanta krav i dessa föreskrifter.

18 § En flygplatsoperatör ansvarar inte för utformning av områden där en annan verksamhetsutövare, som har direkt tillträde till flygsidan, ansvarar enligt det nationella säkerhetsprogrammet.

19 § En flygplatsoperatör ska informera Transportstyrelsen om större ny-, till- och ombyggnationer.

Gränser mellan olika områden

20 § En flygplatsoperatör ska upprätta gränser mellan olika områden på en flygplats och säkerställa att dessa uppfyller följande krav:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.1.1. Gränser mellan flygplatsers flyg- och landsida, behörighetsområden, känsliga delar och, i förekommande fall, avgränsade områden ska vara tydligt identifierade vid varje flygplats för att möjliggöra att lämpliga säkerhetsåtgärder vidtas i vart och ett av dessa områden.

1.1.1.2. Gränsen mellan flygplatsens land- och flygsida ska bestå av ett fysiskt hinder som är tydligt synligt för allmänheten och som försvårar obehörigt tillträde.

21 § *Sekretess*

22 § *Sekretess*

23 § Ett upprättat behörighetsområde eller ett område där ett luftfartyg som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet står uppställt ska vara tillräckligt upplyst för att obehörigt tillträde ska kunna upptäckas.

Behörighetsområde (SRA)

24 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett SRA upprättas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.2.1. Behörighetsområden ska åtminstone omfatta följande:

- a) En del av en flygplats till vilken säkerhetskontrollerade avresande passagerare har tillgång.*
- b) En del av en flygplats där säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage kan passera eller där det kan förvaras, såvida det inte rör sig om säkrat bagage.*
- c) En del av en flygplats avsedd för parkering av luftfartyg inför ombordstigning eller lastning.*

1.1.2.2. En del av en flygplats ska anses vara ett behörighetsområde under minst den tid som den verksamhet pågår som avses i punkt 1.1.2.1.

När ett behörighetsområde upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras i de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan området upprättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området. Detta krav ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

1.1.2.3. Om obehöriga personer kan ha haft tillträde till behörighetsområden ska en säkerhetsundersökning genomföras så snart som möjligt av de delar som kan ha kontaminerats, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på området. Detta krav ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

Känsliga delar av behörighetsområden (CSRA)

25 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att ett CSRA upprättas och hanteras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.1.3.2. Känsliga delar ska åtminstone omfatta följande:

- a) Alla delar av en flygplats till vilken säkerhetskontrollerade avresande passagerare har tillgång.*
- b) Alla delar av en flygplats där säkerhetskontrollerat avgående lastrumsbagage kan passera eller där det kan förvaras, om det inte rör sig om säkrat bagage.*

En del av en flygplats ska anses vara en känslig del under minst den tid som den verksamhet pågår som avses i a eller b.

1.1.3.3. När en känslig del upprättas ska en säkerhetsundersökning genomföras av de delar som kan ha kontaminerats, direkt innan den känsliga delen inrättas, för att i rimlig grad säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen. Detta krav ska anses

vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av krav på säkerhetsundersökning av luftfartyg.

1.1.3.4. Om personer som inte har säkerhetskontrollerats eller passagerare och besättningsmedlemmar som anländer från tredje-land [...] kan ha haft tillträde till den känsliga delen ska en säkerhetsundersökning av de delar som kan ha kontaminerats genomföras snarast, så att man i rimlig grad kan säkerställa att inga förbjudna föremål finns på den känsliga delen.

Punkt 1 ska anses vara uppfyllt för luftfartyg som omfattas av kraven på säkerhetsundersökning eller säkerhetsinspektion av luftfartyg.

Punkt 1 ska inte gälla om personer som omfattas av punkterna 1.3.2 och 4.1.1.7 har haft tillträde till känsliga delar.

När det gäller passagerare och besättningsmedlemmar som anländer från tredjeländer [...] ska punkt 1 endast tillämpas på de känsliga delar som används för säkerhetskontrollerat lastrumsbagage och/eller säkerhetskontrollerade avresande passagerare som inte avreser på samma luftfartyg som dessa passagerare och besättningsmedlemmar. (TSFS 2012:117)

25 a § I punkt 1.1.3.4 i utdraget i 25 § hänvisas till personer som omfattas av punkterna 1.3.2 och 4.1.1.7. Dessa personer är de som omfattas av 52–54 §§ samt 73 §. (TSFS 2012:117)

26 § *Sekretess (TSFS 2012:117)*

Avgränsade områden och andra avskilda områden

27 § En flygplatsoperatör ska upprätta avgränsade områden för trafik med luftfartyg som inte omfattas av kraven enligt dessa föreskrifter. De avgränsade områdena ska beskrivas i säkerhetsprogrammet. En flygplatsoperatör ska säkerställa att luftfartyg, passagerare och bagage på avgränsade områden hålls åtskilda från övrig trafik. (TSFS 2012:117)

28 § *Sekretess*

Förbjudna föremål på ett behörighetsområde

29 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att affärer, restauranger och liknande som finns på ett CSRA förhindrar obehörig åtkomst till förbjudna föremål, med undantag för vätskor.

30 § *Sekretess*

31 § *Sekretess*

Tillträdeskontroll

Tillträde till flygsida

32 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att tillträde till flygsidan begränsas för obehöriga personer och fordon enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.1.1. Personer och fordon får bara beviljas tillträde till flygsidan om de har ett giltigt skäl att befinna sig där. Guidade turer på flygplatsen eskorterade av personer med rätt att eskortera ska anses vara ett giltigt skäl.

1.2.1.2. För att få tillträde till flygsidan ska en person inneha ett tillstånd.

1.2.1.3. För att ett fordon ska få tillträde till flygsidan ska fordonet vara försett med ett passerkort för fordon.

1.2.1.4. Personer som befinner sig på flygsidan ska på begäran visa upp sitt tillstånd för kontroll.(TSFS 2014:20)

Tillträde till behörighetsområden (SRA och CSRA)

33 §⁵ En flygplatsoperatör ska säkerställa att tillträde till SRA och CSRA begränsas för att förhindra obehöriga personer och fordon enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.2.1. Personer och fordon får bara medges tillträde till behörighetsområden om de har ett giltigt skäl att befinna sig där. Guidade turer på flygplatsen eskorterade av personer med rätt att eskortera ska anses vara ett giltigt skäl.

1.2.2.2. För att få tillträde till behörighetsområden ska en person visa upp något av följande tillstånd:

- a) Ett giltigt boardingkort eller motsvarande.*
- b) Ett giltigt identitetskort för besättningar.*
- c) Ett giltigt behörighetskort på flygplats.*

[...]

e) Ett giltigt identitetskort som erkänns av den behöriga nationella myndigheten.

Alternativt får tillträde också beviljas efter säker identifiering genom kontroll av biometriska uppgifter.

⁵ Senaste lydelse TSFS 2012:117.

1.2.2.3. För att få tillträde till behörighetsområden ska fordon vara försett med ett giltigt passerkort för fordon.

1.2.2.4. Det boardingkort eller motsvarande som avses i punkt 1.2.2.2 a ska kontrolleras innan en person medges tillträde till behörighetsområden, i syfte att rimligen säkerställa att kortet är gällande.

När biometrisk identifiering används ska kontrollen säkerställa att den person som önskar tillträde till behörighetsområden innehar ett av de tillstånd som anges i punkt 1.2.2.2 och att detta tillstånd är giltigt och inte har spärrats.

De kort som avses i punkt 1.2.2.2 b–e ska kontrolleras innan en person medges tillträde till behörighetsområden, i syfte att rimligen säkerställa att kortet är gällande och hör till innehavaren.

1.2.2.5. För att förebygga obehörigas tillträde till behörighetsområden ska inpassager kontrolleras genom

- a) elektroniska system som begränsar tillträdet till en person i taget, eller
- b) behöriga personer som genomför tillträdeskontroll.

1.2.2.6. Innan ett fordon medges tillträde till ett behörighetsområde ska det kontrolleras att fordonets passerkort är gällande och överensstämmer med fordonet. (TSFS 2014:20)

34 § Vilka identitetskort som avses i punkt 1.2.2.2 e) i utdraget i 33 § meddelas i särskilt beslut från Transportstyrelsen.

35 § Medföljande till ensamresande minderåriga barn och funktionshindrade personer ska medges tillträde till behörighetsområden i de fall då dessa innehar ett tillstånd från berört flygföretag.

Undantag från tillträdeskontroll

36 § *Sekretess*

37 § En flygplatsoperatör får medge att en verksamhetsutövare som inte omfattas av krav på upprättande av behörighetsområden, men som har verksamhet på ett område som ger eget tillträde från landsidan till flygsidan, själv utför tillträdeskontrollen till flygsidan. Flygplatsoperatören ska säkerställa att verksamhetsutövaren informeras om de villkor som gäller för medgivandet.

Eskorterat tillträde

38 §⁶ En flygplatsoperatör ska säkerställa att eskortering utförs enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.7.1. Besättningsmedlemmar som inte har ett giltigt behörighetskort ska alltid eskorteras när de vistas på behörighetsområden, med undantag för

- a) områden där passagerare kan vistas,*
- b) områden i direkt anslutning till det luftfartyg med vilket de ankommit eller kommer att avresa,*
- c) områden avsedda för besättningar, och*
- d) sträckor mellan terminalen eller inpassagen och det luftfartyg med vilket besättningsmedlemmarna anlänt eller kommer att avresa med.*

1.2.7.2. I exceptionella fall kan personer undantas från kraven i punkt 1.2.5.1 och kraven på säkerhetsprövning, förutsatt att de alltid eskorteras när de befinner sig på behörighetsområden. En person kan undantas från kravet att bli eskorterad om den personen har ett tillstånd och är innehavare av ett giltigt behörighetskort.

1.2.7.3. Eskorten ska

- a) inneha ett giltigt identitetskort enligt punkt 1.2.2.2 c [...] eller 1.2.2.2. e,*
- b) vara utsedd att eskortera på behörighetsområden,*
- c) alltid ha den eskorterade personen under uppsikt, och*
- d) i rimlig utsträckning se till att den/de eskorterade personen/personerna inte överträder några säkerhetskrav.*

1.2.7.4. Fordon kan undantas från kraven i punkt 1.2.6, förutsatt att de alltid eskorteras när de befinner sig på flygsidan.

En besättningsmedlem kan undantas från kraven enligt punkt 1.2.7.3 a vid eskortering av passagerare som reser utan boardingkort eller motsvarande. (TSFS 2014:20)

39 § Kraven enligt punkt 1.2.5.1 som det hänvisas till i punkt 1.2.7.2 i utdraget i 38 § återfinns i 44 §.

Kraven som avses i 1.2.2.2. c och 1.2.2.2 e som hänvisas till i punkt 1.2.7.3 i utdraget i 38 § återfinns i 33 §. (TSFS 2014:20)

⁶ Senaste lydelse TSFS 2012:117.

40 § En besökare som behöver tillträde till flygplatsens behörighetsområden ska tilldelas och bära ett besökskort samt eskorteras av en utsedd person för att olagliga handlingar i rimlig utsträckning ska kunna förhindras.

Behörighetshandlingar

Behörighetskort på flygplats

41 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att följande krav på behörighetskort på flygplats tillämpas:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.3.1. [...] behörighetskort på flygplats får endast utfärdas för personer som har ett operativt behov, och som med tillfredsställande resultat genomgått en säkerhetsprövning [...].

1.2.3.2. [...] behörighetskort på flygplats ska utfärdas för högst fem år.

1.2.3.3. För personer som genomgått en säkerhetsprövning med tillfredsställande resultat ska identitetskortet omgående dras in.

1.2.3.4. Identitetskortet ska bäras väl synligt, när innehavaren befinner sig inom ett behörighetsområde.

1.2.3.5. Identitetskortet ska omedelbart återlämnas till den utfärdande verksamhetsutövaren

a) på den utfärdande verksamhetsutövarens begäran,

b) vid anställningens upphörande,

c) vid byte av arbetsgivare,

d) om behovet att ha tillträde till områden för vilka ett tillstånd krävs ändras,

e) när kortet löper ut, eller

f) om kortet dras in.

1.2.3.6. Den som utfärdat kortet ska omedelbart informeras om ett identitetskort förloras, stjäls eller inte lämnas tillbaka.

1.2.3.7. Elektroniska kort som returneras, löper ut, dras in eller rapporteras som förlorade, stulna eller inte återlämnade ska omedelbart göras ogiltiga.

42 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att personer som tilldelas behörighetskort informeras om de villkor som gäller för innehav av behörighetskortet samt att kortet kan komma att återkallas om dessa villkor inte efterlevs.

43 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att personer som genomför övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller konfronterar personer utan synligt behörighetskort enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.3.4. Personer som inte bär sina kort väl synligt, inom andra behörighetsområden än sådana där passagerare vistas, ska kontaktas [...] och, i förekommande fall, rapporteras.

Kompletterande krav för behörighetskort på flygplats

44 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att följande tilläggskrav på behörighetskort på flygplats tillämpas:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.5.1. Följande ska anges på behörighetskort:

- a) Innehavarens namn och foto.*
- b) Namnet på innehavarens arbetsgivare, såvida detta inte är elektroniskt programmerat.*
- c) Den utfärdande verksamhetsutövaren eller flygplatsens namn.*
- d) De områden till vilka innehavaren medges tillträde.*
- e) Sista giltighetsdag, såvida detta inte är elektroniskt programmerat.*

Namnen och områdena till vilka tillträde medges kan ersättas med en likvärdig identifiering.

1.2.5.2. För att förebygga missbruk av behörighetskort ska system införas som i rimlig utsträckning kan säkerställa att försök att använda förlorade, stulna eller oreturerade kort upptäcks. Om sådant upptäcks ska lämpliga åtgärder vidtas.

Passerkort för fordon

45 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att passerkort för fordon utfärdas enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.2.6.1. Passerkort för fordon får endast utfärdas om ett operativt behov har fastställts.

1.2.6.2. Passerkort för fordon ska vara fordonsspecifika och omfatta följande uppgifter:

- a) de områden till vilka fordonet beviljas tillträde, och*
- b) kortets sista giltighetsdag.*

På elektroniska passerkort för fordon behöver varken de områden till vilka fordonet beviljas tillträde eller sista giltighetsdagen anges,

förutsatt att dessa uppgifter kan läsas elektroniskt och kontrolleras innan fordonet släpps in på behörighetsområden.

1.2.6.3. Elektroniska passerkort för fordon ska fästas på fordonet på ett sätt som säkerställer att kortet inte kan överföras till ett annat fordon.

1.2.6.4. Passerkort för fordon ska fästas på ett väl synligt ställe när fordonet befinner sig på flygsidan.

1.2.6.5. Passerkortet för fordon ska omedelbart återlämnas till den utfärdande verksamhetsutövaren

- a) på den utfärdande verksamhetsutövarens begäran,*
- b) när fordonet inte längre används för tillträde till flygsidan, eller*
- c) när kortet löpt ut, såvida kortet inte automatiskt görs ogiltigt.*

1.2.6.6. Den utfärdande verksamhetsutövaren ska omedelbart informeras om ett passerkort för fordon förloras, stjäls eller inte lämnas tillbaka.

1.2.6.7. Elektroniska passerkort för fordon som returneras, löper ut eller rapporteras som förlorade, stulna eller inte återlämnade ska omedelbart göras ogiltiga.

1.2.6.8. För att förebygga missbruk av passerkort för fordon ska system införas som i rimlig utsträckning kan säkerställa att försök att använda förlorade, stulna eller oreturnerade passerkort upptäcks. Om sådant upptäcks ska lämpliga åtgärder vidtas.

1.2.6.9. Fordon som endast används på flygsidan och som inte har tillstånd att köra på allmän väg får undantas från tillämpning av punkterna 1.2.6.2–1.2.6.8, under förutsättning att det tydligt anges på fordonets utsida att det rör sig om fordon som används för driften på den berörda flygplatsen. (TSFS 2012:117)

46 § *Har upphävts genom (TSFS 2012:117).*

Säkerhetskontroll av andra personer än passagerare och medförda föremål

Allmänt

47 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att andra personer än passagerare och medförda föremål säkerhetskontrolleras enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

1.3.1. Andra personer än passagerare ska, tillsammans med de föremål de medför, vid tillträde till behörighetsområden kontinue-

rligt och slumpmässigt säkerhetskontrolleras i avsikt att förhindra att förbjudna föremål förs in på dessa områden.

1.3.2. Alla andra personer än passagerare ska, tillsammans med föremål de medför, vid tillträde till känsliga delar av behörighetsområden säkerhetskontrolleras i avsikt att förhindra att förbjudna föremål förs in på dessa områden.

48 § *Sekretess*

49 § *Sekretess*

50 § *Sekretess (TSFS 2012:117)*

51 § *Sekretess*

Undantag från säkerhetskontroll

52 § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.3.2.2. Andra säkerhetskontrollerade personer än passagerare som tillfälligt lämnar känsliga delar kan undantas från säkerhetskontroll vid återkomsten förutsatt att de varit under ständig uppsikt av en utsedd person i tillräcklig omfattning för att det rimligen ska kunna utslutas att de inför förbjudna föremål till de känsliga delarna.

53 § *Sekretess*

54 § *Sekretess (TSFS 2012:117)*

Inspektion av fordon

Inspektion av fordon vid inpassering till CSRA

55 § I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett CSRA ska en flygplatsoperatör som utför inspektion av fordon säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.1.1. Alla fordon ska inspekteras innan de släpps in på känsliga delar. De ska vara skyddade mot obehörig åtkomst från och med det att inspektionen utförts och till dess att de passerar in på den känsliga delen.

1.4.1.2. Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.

1.4.1.3. *Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av områden för inspektion verkligen sker slumpvis.*

56 §⁷ *Sekretess (TSFS 2014:20)*

Inspektion av fordon vid inpassering till SRA

57 § I syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på ett SRA ska en flygplatsoperatör som utför inspektion av fordon säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.2.1. *Varken föraren eller någon annan person får vara kvar i fordonet när inspektionen görs. De ska ta med sina personliga ägodelar ur fordonet för säkerhetskontroll.*

1.4.2.2. *Det ska finnas fastställda metoder för att garantera att urvalet av fordon och områden för inspektion verkligen sker slumpvis.*

58 § *Sekretess*

59 §⁸ *Sekretess (TSFS 2014:20)*

Metoder för inspektion av fordon

60 § *Sekretess*

61 § *Sekretess*

62 § En flygplatsoperatör som utför inspektioner av fordon ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.4.3.1. *Manuell kontroll ska omfatta en noggrann inspektion av de utvalda områdena, inbegripet deras innehåll, för att i rimlig grad utesluta att de innehåller förbjudna föremål.*

1.4.3.2. *Följande metoder får endast användas som kompletterande undersökningsmetoder:*

- a) Sprängämnessundar, och*
- b) ETD-utrustning (ETD – explosive trace detection).*

Undantag från inspektion av fordon

63 § *Sekretess*

64 § *Sekretess*

⁷ Senaste lydelse TSFS 2012:117.

⁸ Senaste lydelse TSFS 2012:117.

65 § Sekretess (TSFS 2012:117)

66 § Sekretess (TSFS 2014:20)

Övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller

67 § En flygplatsoperatör ska, i syfte att förhindra personer att begå olagliga handlingar, säkerställa att övervakning, patrullering och andra fysiska kontroller utförs enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.5.1. Övervakning och patrullering ska genomföras i syfte att övervaka

- a) gränserna mellan landsida, flygsida, behörighetsområden, känsliga delar och, i förekommande fall, avgränsade områden,
- b) områden i och i närheten av terminalen, som är tillgängliga för allmänheten, inbegripet parkeringar och tillfartsvägar,
- c) att personer på ett väl synligt sätt bär giltiga identitetskort på andra behörighetsområden än sådana, där passagerare befinner sig,
- d) att fordon när de befinner sig på flygsidan är försedda med väl synliga och giltiga passerkort, och
- e) lastrumsbagage, frakt och post samt förnödenheter för användning ombord på en känslig del som väntar på att lastas.

1.5.3. Övervakning och patrullering får inte följa ett förutsägbart mönster. Identitetskortens giltighet ska kontrolleras på ett slumpmässigt sätt.

1.5.4. Det ska vidtas åtgärder som avskräcker från olaga intrång vid säkerhetskontroller och, om ett sådant intrång sker, omedelbart gör det möjligt att åtgärda konsekvenserna av intrånget.

68 § Sekretess

69 § Sekretess

70 § Sekretess

70 a § En flygplatsoperatör kan istället för att tillämpa 68 och 69 §§ fastställa frekvens och metoder för övervakning och patrullering enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

1.5.2. Frekvensen och metoderna för övervakning och patrullering ska grundas på en riskbedömning och ska godkännas av den behöriga myndigheten. De ska beakta:

- a) flygplatsens storlek, inbegripet flygningarnas antal och art,
- b) flygplatsens planlösning, särskilt förhållanden mellan de områden som inrättats på flygplatsen,

c) möjligheter och begränsningar när det gäller övervaknings- och patrulleringsmetoderna.

De delar av riskbedömningen som avser frekvens och metod för övervakning och patrullering ska på begäran göras tillgängliga skriftligen för att underlätta övervakningen av efterlevnaden. (TSFS 2012:117)

70 b § Frekvens och metoder för övervakning grundade på flygplatsoperatörens riskbedömning enligt utdraget i 70 a § ska godkännas av Transportstyrelsen.

Allmänna råd

En ansökan om godkännande av en riskbedömning bör innehålla följande information:

- 1. En generell beskrivning av flygplatsen och vilken typ av trafik, dvs. passagerarflyg eller fraktflyg, och omfattning.*
- 2. En beskrivning av särskilda typer av flygningar som kan påverka bedömningen såsom värdetransporter, militära flygningar eller vanligt förekommande hantering av INAD/DEPO.*
- 3. En beskrivning av om det förekommer större skillnader under året, exempelvis sommar- och vintertidtabell.*
- 4. En beskrivning av om det förekommer eventuell annan verksamhet på flygplatsen såsom allmänflyg, flygklubsverksamhet, underhållsverkstäder eller liknande.*
- 5. En beskrivning av de olika områden som finns på flygplatsens område landsida, flygsida, behörighetsområden (SRA, CSRA), avgränsade områden etc. och under vilka tider behörighetsområden är upprättade. En karta med beskrivning av områdena bör finnas med i ansökan.*
- 6. En beskrivning och karaktären på eventuellt närliggande verksamheter (köpcentrum, industriområden, p-platser etc.) samt verksamheter som i ligger gränsen mellan flygsida och landsida.*
- 7. En beskrivning av eventuell annan speciell verksamhet på flygplatsområdet som kan vara av intresse.*
- 8. En beskrivning av staketets beskaffenhet, inspektionsvägar, markförhållanden i anslutning till flygplatsen och runt staketet (vattendrag, sankmark, tät vegetation etc.) samt tillfartsvägar.*
- 9. En beskrivning av befintlig övervakning såsom CCTV, användning av larm eller linjedeckare för övervakning mellan områden.*
- 10. Riskbedömningen bör också ta hänsyn till inträffade händelser och incidenter som skulle kunna ha påverkan på bedömningen av omfattningen av övervakning och patrullering. Riskbedömningen bör också innehålla en förklaring och en koppling till hur de olika faktorerna som beskrivits har påverkat den slutliga bedömningen av frekvensen för övervakning och patrullering. (TSFS 2014:20)*

Säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage

71 § En flygplatsoperatör ska vid säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

4.1.1. Alla passagerare som påbörjar en resa, transfererar eller transiterar ska tillsammans med sitt kabinbagage genomgå säkerhetskontroll så att förbjudna föremål hindras från att föras in på behörighetsområden eller ombord på ett luftfartyg.

4.1.2. Transferpassagerare och deras kabinbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att

a) de anländer från en medlemsstat

4.1.3. Transitpassagerare och deras kabinbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att

a) de stannar ombord på luftfartyget, eller att

b) de inte blandas med andra säkerhetskontrollerade avresande passagerare än dem som går ombord på samma luftfartyg, eller att

c) de ankommer från en medlemsstat,

72 § En flygplatsoperatör som utför säkerhetskontroll av passagerare och kabinbagage ska säkerställa att det i varje arbetslag som utför säkerhetskontroller finns en person som är ansvarig för arbetslaget.

73 § *Sekretess (TSFS 2012:117)*

74 § *Sekretess*

75 § Listan över förbjudna föremål ska finnas tillgänglig på flygplatsen.

Säkerhetskontroll av vätskor, geléer och sprayer (LAGs)

76 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att alla LAGs som inte är undantagna från säkerhetskontroll ska säkerhetskontrolleras med LEDS-utrustning.

En flygplatsoperatör ska säkerhetskontrollera LAGs i minst följande omfattning:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.2.2 [...] alla flygplatser ska, innan vätskor, aerosoler och geléer förs in på behörighetsområdet, minst säkerhetskontrollera vätskor, aerosoler och geléer som införskaffats på flygplats[...] eller ombord på ett luftfartyg och är förseglade i en säkerhetsförsluten påse som också innehåller tillfredsställande bevis på att vätskan, aerosolen eller gelén inköpts på flygsidan på en flygplats eller ombord på ett flygplan, såväl som vätskor, aerosoler och geléer avsedda att användas under resan av medicinska skäl eller som ingår i en särskild diet, inbegripet barnmat. (TSFS 2013:101)

76 a § En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.2.2 [...] flygplatser ska ge passagerarna adekvat information med avseende på säkerhetskontroll av vätskor, aerosoler och geléer på flygplatsen. (TSFS 2013:101)

77 § En flygplatsoperatör ska medge att LAGs undantas från kravet på säkerhetskontroll med LEDS-utrustning enligt följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

4.1.3.1 Vätskor, aerosoler och geléer kan, när de kommer in på behörighetsområdet, undantas från säkerhetskontroll med LEDS-utrustning om de

- a) är i särskilda behållare med en volym på högst 100 milliliter eller motsvarande i en genomskinlig, återförslutbar plastpåse med en volym på högst 1 liter, varvid innehållet i plastpåsen ska rymmas i påsen utan problem och påsen ska vara helt stängd, eller*
 - b) är förseglade i en särskild säkerhetsförsluten påse efter att ha inhandlats lokalt på flygplatsens flygsida,*
 - c) är i en säkerhetsförsluten påse och kommer från en annan EU-flygplats eller från ett EU-lufttrafikföretags luftfartyg och de återförseglas i en särskild säkerhetsförsluten påse innan de lämnar flygplatsens behörighetsområde,*
 - d) säkerhetskontrollerats lokalt med LEDS-utrustning på flygsidan och sedan förseglats i en särskild säkerhetsförsluten påse.*
- Undantagen enligt leden c och d ska upphöra att gälla den 31 december 2015.*

4.1.3.2 Säkerhetsförslutna påsar för särskild användning enligt leden b–d i punkt 4.1.3.1 ska

- a) tydligt kunna identifieras som säkerhetsförsluten påse från den flygplatsen,*
- b) innehålla bevis på att innehållet inhandlats eller återförseglats på den flygplatsen under de senaste tre timmarna. (TSFS 2013:101)*

77 a §⁹ *Sekretess (TSFS 2014:20)*

Skydd av passagerare och kabinbagage

78 § En flygplatsoperatör ska skydda passagerare och kabinbagage från obehörig åtkomst enligt följande:

⁹ Senaste lydelse TSFS 2013:101.

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

4.2.1. Passagerare och deras kabinbagage ska skyddas från obehörig åtkomst från den plats där de genomgår säkerhetskontroll fram till dess att det luftfartyg med vilket de ska resa avgår.

4.2.2. Avresande passagerare som genomgått säkerhetskontroll får inte blandas med ankommande passagerare, såvida inte
a) passagerarna ankommer från en medlemsstat.

79 § Sekretess

80 § Sekretess

Säkerhetskontroll av lastrumsbagage

81 § En flygplatsoperatör ska vid säkerhetskontroll av lastrumsbagage säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

5.1.1. Allt lastrumsbagage ska säkerhetskontrolleras innan det lastas ombord på ett luftfartyg i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in på behörighetsområden och ombord på luftfartyg.

5.1.2. Transferbagage får undantas från säkerhetskontroll förutsatt att
a) det ankommer från en medlemsstat

5.1.3. Transiterande lastrumsbagage får undantas från säkerhetskontroll om det stannar ombord på luftfartyget.

82 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att det finns resurser för genomförande av säkerhetskontroller av lastrumsbagage i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd. (TSFS 2014:20)

83 § Sekretess

Varuleveranser till flygplatsen

Säkerhetsåtgärder för varuleveranser

84 §¹⁰ En flygplatsoperatör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EG) nr 300/2008

9. Varuleveranser som är avsedda för försäljning eller användning inom flygplatsernas behörighetsområden, inklusive varuleveranser till butiker för skattefri försäljning och till restauranger, ska genom-

¹⁰ Senaste lydelse TSFS 2012:117.

gå säkerhetsåtgärder i syfte att förhindra att förbjudna föremål förs in till dessa områden.

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.1.1. Varuleveranser till flygplatsen ska säkerhetskontrolleras innan de får tas in i ett behörighetsområde, om inte

- a) varuleveranserna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförs av en flygplatsoperatör som levererar dessa till sin egen flygplats och varuleveranserna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till att de levereras till behörighetsområdet, eller
- b) varuleveranserna har varit föremål för de föreskrivna säkerhetsåtgärderna som genomförts av en känd leverantör eller säkerhetsgodkänd leverantör och förnödenheterna har skyddats från obehörig åtkomst sedan dessa åtgärder genomfördes och fram till det att de levereras till behörighetsområdet.

9.1.1.2. Varuleveranser till flygplatsen som kommer från ett behörighetsområde kan undantas från dessa säkerhetsåtgärder.

9.1.1.3. Alla varuleveranser till flygplatser som tas emot från en känd leverantör och som uppvisar tecken på att ha manipulerats, eller där det finns skäl att förmoda att de inte skyddats mot obehörig åtkomst sedan säkerhetsåtgärder genomförts, ska säkerhetskontrolleras.

9.1.1.4. När varorna levereras till en butik på behörighetsområdet ska de kontrolleras visuellt av butikspersonalen så att inga tecken på manipulation föreligger. (TSFS 2014:20)

84 a § Sekretess (TSFS 2012:117)

Allmänna råd

Sekretess (TSFS 2012:117)

84 b § Sekretess (TSFS 2014:20)

Känd leverantör av varor till flygplatsen

85 § En flygplatsoperatör som avser att använda en känd leverantör ska säkerställa följande:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.3.1. Varje verksamhetsutövare som säkerställer de säkerhetsåtgärder som avses i punkt 9.1.4 och levererar varor till flygplatsen ska av flygplatsoperatören godkännas som känd leverantör.

9.1.3.2. För att utses som känd leverantör ska verksamhetsutövaren lämna in en ”Försäkran – Känd leverantör av varor till flygplatsen”

[...] till flygplatsoperatören. Denna försäkran ska vara undertecknad av verksamhetsutövarens rättsliga företrädare.

Flygplatsoperatören ska bevara den undertecknade försäkran i dokumentationssyfte.

9.1.3.3. Om inga leveranser äger rum under två års tid ska statusen som känd leverantör löpa ut.

9.1.3.4. Om den behöriga myndigheten eller flygplatsoperatören inte längre anser att den kända leverantören uppfyller kraven i punkt 9.1.4 ska flygplatsoperatören återkalla den kända leverantörens godkännande. (TSFS 2012:117)

86 §¹¹ ”Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser” enligt utdraget i 85 § finns i bilagan till dessa föreskrifter. De krav som avses i försäkran är de krav på säkerhetsåtgärder som framgår av utdraget i 87 §.

Kraven på utbildning enligt ”Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser” i bilagan återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:20)

87 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att en känd leverantör vidtar följande säkerhetsåtgärder:

Utdrag ur bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

9.1.4. Kända leverantörer av varor till flygplatser ska

- a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
- b) se till att personer som har tillträde till varuleveranser till flygplatsen genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor[...] innan de får tillträde till dessa varor, och
- c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och varuleveranser till flygplats, och
- d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i varuleveranser till flygplatsen, och
- e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera varuleveranser till flygplatsen med försegling eller ett fysiskt skydd.

Led e) ska inte gälla vid transporter på flygsidan. (TSFS 2012:117)

87 a § Om en känd leverantör använder sig av ett annat företag som inte är en känd leverantör till flygplatsoperatören för transport av varor till flygplatsen ska den kända leverantören säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges i utdraget i 87 § iakttas. (TSFS 2012:117)

¹¹ Senaste lydelse TSFS 2012:117.

88 § Varor ska anses vara varor till flygplatsen som omfattas av krav på säkerhetsåtgärder från det ögonblick då de kan identifieras som varor som ska säljas, användas eller tillhandahållas på flygplatsers behörighetsområden.

Skydd av varuleveranser

89 § *Sekretess*

90 § *Sekretess*

91 § *Sekretess*

Planering för särskilda händelser

92 § En flygplatsoperatör ska utarbeta åtgärdsplaner för särskilda händelser efter samråd med berörda myndigheter.

93 § En flygplatsoperatör ska utarbeta åtgärdsplaner för situationer som rör

1. kapat eller bombhotat luftfartyg,
2. bombhot mot flygplatsen inklusive luftfartyg på marken,
3. sabotagehot mot flygplatsanläggningar,
4. påträffade misstänkta föremål,
5. fel på teknisk utrustning för säkerhetskontroll, och
6. tillträdeskontroll och avstängning av allmänna områden.

94 § En flygplatsoperatör ska vartannat år pröva, öva och utvärdera tillämpningen av åtgärdsplanerna.

95 § På en A-flygplats ska det finnas en ledningsgrupp som ska hantera särskilda händelser och utfärda instruktioner för åtgärder vid sådana händelser.

96 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att det på flygplatsen finns en utsedd uppställningsplats för ett kapat eller bombhotat luftfartyg.

97 § En flygplatsoperatör ska säkerställa att det finns procedurer och rutiner etablerade för information och kommunikation om händelser och åtgärder som rör luftfartsskyddet.

Säkerhetsprövning och kompetenskrav

98 § Bestämmelser om säkerhetsprövning, rekrytering och utbildning för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:18) om säkerhetsprövning, kompetenskrav samt certifiering av instruktörer och validerare – luftfartsskydd. (TSFS 2014:20)

Metoder och utrustning för säkerhetskontroll

99 § Bestämmelser om metoder och utrustning för säkerhetskontroll för verksamhetsutövare som omfattas av det nationella säkerhetsprogrammet finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd. (TSFS 2014:20)

Listan över förbjudna föremål

100 § Listan över förbjudna föremål finns i bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:19) om metoder och teknisk utrustning för säkerhetskontroll – luftfartsskydd. (TSFS 2014:20)

Funktionsbeteckning

101 § Säkerhetspersonal ska bära en funktionsbeteckning med texten ”Airport Security”. Funktionsbeteckningen ska bäras väl synlig. (TSFS 2012:117)

Undantag

102 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning¹² träder i kraft den 29 april 2010, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:26) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 2.1 Säkerhetsgodkännande av flygplatser och flygstationer och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2005:24) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Luftfartsskydd (BCL-SEC) 1.1 Allmänna bestämmelser om luftfartsskydd ska upphöra att gälla.

2. En flygplatsoperatör som har ett säkerhetsgodkännande och en godkänd säkerhetsansvarig vid ikraftträdandet av dessa föreskrifter behöver inte ansöka om ett nytt säkerhetsgodkännande eller ett nytt godkännande av den säkerhetsansvarige.

3. Säkerhetsprogrammet ska uppdateras i enlighet med dessa föreskrifter och sändas till Transportstyrelsen senast den 1 juni 2010.

Denna författning¹³ träder i kraft den 30 maj 2014.

¹² TSFS 2010:57.

¹³ TSFS 2014:20.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Annika Ramstedt
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga. Försäkran – kända leverantörer av varor till flygplatser

Utdrag ur tillägg 9A i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010

FÖRSÄKRAN – KÄNDA LEVERANTÖRER AV VAROR TILL FLYGPLATSER

I enlighet med förordning (EG) nr 300/2008 av den 11 mars 2008 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten och dess genomförandeakter

- intygar jag att [företagets namn] kommer att
 - a) utse en person som har ansvaret för säkerheten i företaget,
 - b) se till att personer som har tillgång till varuleveranser till flygplatsen genomgår allmän utbildning om säkerhetsfrågor i enlighet med punkt 11.2.7 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 innan de får tillträde till dessa varor. Dessutom säkerställa att personer som utför säkerhetskontroll av varuleveranser till flygplatser får utbildning i enlighet med punkt 11.2.3.3 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och att personer som genomför andra säkerhetsåtgärder vad gäller varuleveranser till flygplatser får utbildning i enlighet med punkt 11.2.3.10 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010, och
 - c) hindra obehöriga personer från att få tillträde till dess lokaler och varuleveranser till flygplatsen,
 - d) i rimlig grad se till att inga förbjudna föremål döljs i varuleveranser till flygplatsen, och
 - e) förse alla fordon och/eller behållare som används för att transportera varuleveranser till flygplatsen med försegling eller ett fysiskt skydd (denna punkt behöver inte tillämpas under transporter på flygsidan).

Om ett annat företag används för transport av varuleveranser till flygplatsen och företaget inte är en känd leverantör kommer [företagets namn] att säkerställa att alla säkerhetsåtgärder som anges ovan iaktas,

- att [företagets namn] kommer att samarbeta till fullo vid inspektioner och ge tillgång till all dokumentation som inspektörerna begär,
- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om eventuella allvarliga brister i säkerheten eller misstänkta omständigheter som kan påverka varuleveranserna, särskilt försök att gömma förbjudna föremål,
- att [företagets namn] kommer att se till att all relevant personal får utbildning i enlighet med kapitel 11 i bilagan till förordning (EU) nr 185/2010 och känner till sitt säkerhetsansvar, och

TSFS 2014:20

Bilaga

- att [företagets namn] kommer att underrätta [flygplatsoperatören] om företaget upphör med sin verksamhet eller inte längre kan uppfylla kraven enligt gällande EU-lagstiftning

Jag ansvarar helt och fullt för denna förklaring.

Namn:

Befattning:

Datum:

Underskrift av rättslig företrädare:

(TSFS 2014:20)